



Acuerdo del Consejo de Administración

Aena adjudica los servicios de seguridad privada para los aeropuertos de su red por 345,5 millones de euros

- Del importe de adjudicación de los concursos, más de 334,6 millones corresponden a los aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros y más de 10,8 millones a los de menos de 400.000 pasajeros
- El incremento de la calidad del servicio y la mejora de la atención al pasajero han sido piezas clave para llevar a cabo las adjudicaciones
- Los pliegos recogían las especificaciones del acuerdo alcanzado por los ministerios de Fomento, Empleo e Interior con sindicatos y empresarios sobre la contratación de servicios de seguridad privada
- El Consejo ha aprobado una nueva licitación con un 10% de incremento sobre el importe anterior para el lote 10 (aeropuertos de Tenerife Sur, Tenerife Norte y La Palma) que ha quedado desierto

27 de abril de 2018

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación de los servicios de seguridad para el conjunto de aeropuertos de la red, agrupados en lotes, por un importe total de 345.539.277,88 millones de euros. Para 24 aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros el importe suma 334.674.208,30 millones de euros, mientras que los 10.865.069,58 millones restantes corresponden a los 20 aeropuertos con menos de 400.000 pasajeros. El periodo de adjudicación de los contratos es de dos años, prorrogable anualmente durante dos más, previo acuerdo entre las partes.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

Los pliegos de licitación de los servicios de seguridad han recogido las especificaciones del acuerdo alcanzado por los ministerios de Fomento, Empleo e Interior con sindicatos y empresarios sobre la contratación de servicios de seguridad privada en noviembre de 2017. Así, entre otros asuntos, han tenido en cuenta los nuevos pluses para vigilantes de aeropuertos vinculados al desarrollo de determinadas actividades.

La licitación de estos servicios se distribuyó en dos expedientes de contratación debido a su tamaño. Uno que recogía los 27 aeropuertos de mayor tráfico, que tiene diversos adjudicatarios al estar dividido en distintos lotes en función de su localización geográfica, y otro para los 20 aeropuertos con un tráfico menor a 400.000 pasajeros, con un único adjudicatario para todos ellos. Además, los servicios de seguridad del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas se repartieron por su tamaño en 4 lotes con 4 empresas adjudicatarias, y lo mismo los de Barcelona El-Prat, repartidos en tres lotes.

El lote 10 de licitación, que englobaba los aeropuertos canarios de Tenerife Sur, Tenerife Norte y La Palma, ha quedado desierto, por lo que el Consejo de Administración ha aprobado una nueva licitación con un 10% de incremento sobre el importe anterior.

Entre las máximas que Aena ha tenido en cuenta para llevar a cabo estas adjudicaciones, además de la inclusión de los acuerdos alcanzados con el sector, está lograr mejorar la atención a los pasajeros, cumpliendo siempre con la legislación vigente. Así, con la ayuda de las empresas adjudicatarias, se pondrá un mayor énfasis en incrementar la calidad de los diferentes servicios y procesos aeroportuarios de manera que se encuentre el mejor equilibrio entre la seguridad y la comodidad de los usuarios. Estas mejoras están en línea con los requisitos de calidad exigidos en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA).

Los servicios de seguridad han quedado adjudicados del siguiente modo:

Aeropuertos > 400.000 pax. / año		
Lotes	Empresa	Importe adjudicación
Adolfo Suárez Madrid-Barajas – inspección pasajeros	llunion	58.219.051,30 €
Adolfo Suárez Madrid-Barajas – inspección equipajes bodega y rondas	Eulen	37.867.732 €
Adolfo Suárez Madrid-Barajas – Centro de Gestión Aeroportuaria	Trablisa	2.558.388,02 €

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Adolfo Suárez Madrid-Barajas – fast track	Segurisa	6.660.000 €
Barcelona-El Prat – inspección pasajeros	Trablisa	41.219.382,03 €
Barcelona-El Prat – inspección equipajes y rondas	Ilunion	23.239.459 €
Barcelona-El Prat – Centro de Gestión Aeroportuaria	Segurisa	1.860.196,77 €
Palma de Mallorca	Trablisa	30.826.713,24 €
Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura	Ilunion	27.665.810,25 €
Tenerife Sur, Tenerife Norte y La Palma	Desierto	
Bilbao, Asturias, Seve Ballesteros-Santander, Santiago, A Coruña y Vigo	Segurisa	21.228.487,22 €
Valencia, Girona-Costa Brava, Reus y Zaragoza	Segurisa	18.845.000 €
Alicante-Elche y Almería	Trablisa	16.899.945,41 €
Ibiza y Menorca	Trablisa	13.394.533,56 €
Málaga-Costa del Sol y FGL Granada-Jaén	ICTS	25.575.398,50 €
Sevilla y Jerez	ICTS	8.614.111 €
Total Exp. SEG		334.674.208,30 €
Aeropuertos < 400.000 pax./ año		
Lote	Empresa	Importe adjudicación
Algeciras, Albacete, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, El Hierro, Huesca-Pirineos, La Gomera, León, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria	Eulen	10.865.069,58€
Total Exp. SEG		10.865.069,58€